

ATTENTION

N'utilisez pas l'empileur avant de lire et comprendre ce mode d'emploi.

REMARQUE!

Conserver pour référence future.



HZ-44

Mode d'emploi / Liste des pièces

Transpalette galvanisé

ATTENTION:

1. Les colis de déchets doivent être triés et placés dans des poubelles solides en fonction des matériaux et être collectés et éliminés par le bureau spécial de protection de l'environnement local. Pour éviter la pollution, il est interdit de jeter les déchets au hasard.
2. Pour éviter les fuites lors de l'utilisation des produits, l'utilisateur doit préparer des matériaux résorbables (bouts de bois ou chiffon sec) pour absorber l'huile qui fuit à temps. Pour éviter une seconde pollution de l'environnement, les matières résorbables utilisées doivent être remises à des services spéciaux au niveau des autorités locales.

Merci d'utiliser nos transpalettes. Votre transpalette est fabriqué en acier de haute qualité et est conçu pour le levage horizontal et le transport de charges sur une palette ou des conteneurs normalisés sur une base plane et fixe. Pour votre sécurité et un fonctionnement correct, veuillez lire attentivement ces instructions avant de l'utiliser.

REMARQUE: Toutes les informations rapportées ici sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression. Nous nous réservons le droit de modifier nos propres produits à tout moment sans préavis et sans responsabilité en cas de sanctions. Il est donc suggéré de toujours vérifier les mises à jour et les modifications possibles.

1. SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

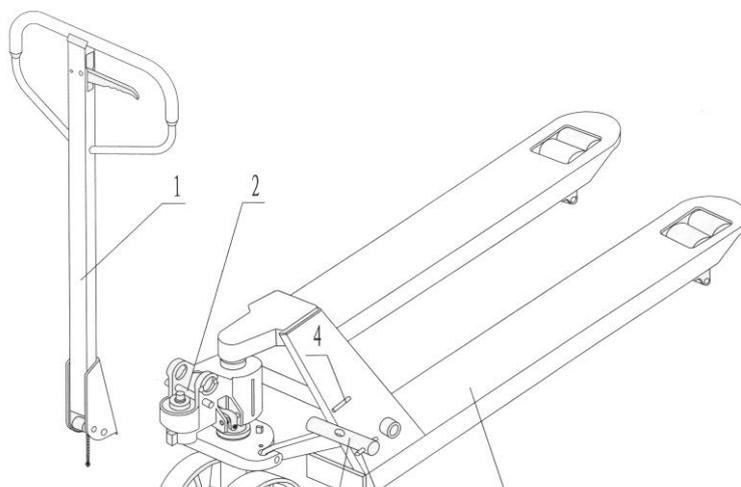
Capacité (kg)	2000
Maximum. Hauteur de fourche (mm)	200 (ou 190)
Minimum. Hauteur de fourche (mm)	85 (ou 75)
Longueur de la fourche (mm)	1150/1220
Largeur globale des fourches (mm)	520/540/685
Largeur d'une fourche individuelle (mm)	160
Diamètre de la roue de charge (mm)	Ø 80X70 (ou Ø 74x70) Nylon
Diamètre du volant (mm)	Nylon Ø 200 (ou Ø 180)

Des longueurs de fourche spéciales sont disponibles en 800, 900, 950, 1000.
Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

2. FIXATION DE LA BARRE DE TIROIR À L'UNITÉ DE POMPE

Si vous avez acheté une caisse en bois de transpalette, un certain assemblage est nécessaire. Certes, vous avez besoin d'outils, d'un marteau, d'une pince, d'une clé, etc. et certaines pièces, un essieu avec trou (105), deux goupilles élastiques (106) (notez que l'une est dans l'essieu (105)), ces pièces sont placées dans un sac en plastique, qui est mis dans la barre de traction.

REMARQUE: Le nombre de barre de traction et de pompe doit être le même.

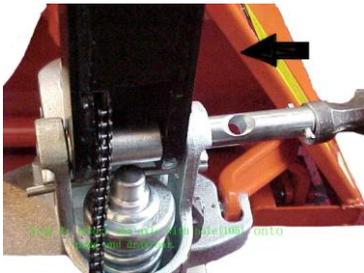


1. Barre de traction 2. Goupille 3. Essieu avec trou 4. Goupille élastique 5. Cadre de fourche

Fig. 1

Lors de la fixation de la poignée, vous feriez mieux de vous accroupir juste derrière le transpalette. Ainsi vous:

2.1 Insérez la barre de traction sur le piston de la pompe (303), puis utilisez un marteau pour insérer l'essieu avec le trou (105) dans la pompe hydraulique et la barre de traction de droite à gauche. (Voir fig.2).



2.2 Laissez la poignée de commande (117) en position «BASSE», puis passez l'écrou de réglage (104), le boulon de réglage (103) et la chaîne (102Z) à travers le trou de l'essieu (105) avec votre main (voir fig. 3).

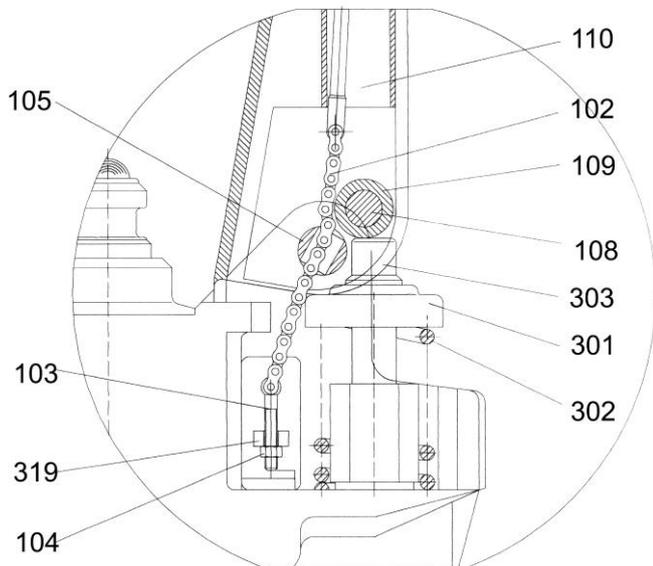


Fig. 3

2.3 Appuyez sur la barre de traction (110Z) vers le bas, retirez la goupille (# 2) (voir Fig. 1).

2.4 Laissez la poignée de commande (117) sur la position « LEVER », puis soulevez la plaque de levier (319) avec la goupille (# 2) et insérez le boulon de réglage (103) dans la fente avant de la

plaque de levier (319), notez pour garder l'écrou de réglage (104) sur la face inférieure de la plaque de levier.

2.5 Utilisez un marteau pour enfoncer une autre goupille élastique (106) dans l'essieu avec le trou (105).

Le timon est maintenant assemblé à la pompe.

3. RÉGLAGE DU DISPOSITIF DE DÉCHARGEMENT

Sur la barre de traction de ce transpalette, vous pouvez trouver la poignée de commande (117) qui peut être réglée dans trois positions:

Élevage -manche vers le bas

Conduite -poignée en position centrale

Plus bas - poignée vers le haut, le levier recule en position de conduite lorsqu'il est relâché.

Si toutefois ils ont été modifiés, vous pouvez les ajuster selon les étapes suivantes:

3.1 Si les fourches se soulèvent pendant le pompage en position CONDUITE, tournez l'écrou de réglage (104) sur le boulon de réglage (103) ou la vis (318) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'action de pompage ne soulève pas les fourches et que la position CONDUITE fonctionne correctement.

3.2 Si les fourches descendent pendant le pompage en position CONDUITE, tournez l'écrou (104) ou la vis (318) dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les fourches ne s'abaissent pas.

3.3 Si les fourches ne descendent pas lorsque la poignée de commande (117) est en position PLUS BAS, tournez l'écrou (104) ou la vis (318) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le levage de la poignée de commande (117) abaisse les fourches. Vérifiez ensuite la position CONDUITE conformément aux points 3.1 et 3.2 pour vous assurer que l'écrou (104) et la vis (318) sont dans la bonne position.

3.4 Si les fourches ne se soulèvent pas pendant le pompage en position ÉLEVAGE, tournez l'écrou (104) ou la vis (318) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les fourches se soulèvent tout en pompant en position ÉLEVAGE. Vérifiez ensuite la position PLUS BAS et CONDUITE conformément aux points 3.1, 3.2 et 3.3.

4. ENTRETIEN

Le transpalette est en grande partie sans entretien.

4.1 HUILE

Veillez vérifier le niveau d'huile tous les six mois. L'huile peut être de l'huile hydraulique: ISO VG32, sa viscosité doit être de 30cSt à 400 C, le volume total est d'environ 0,4lt.

4.2 POUR ÉVACUER L'AIR

L'air peut entrer dans l'huile hydraulique en raison du transport ou de la pompe en position renversée. Cela peut empêcher les fourches de s'élever pendant le pompage en position ÉLEVAGE. L'air peut être évacué de la manière suivante: laissez la manette de commande (117) en position PLUS BAS, puis déplacez la barre de traction vers le haut et vers le bas plusieurs fois.

4.3 CONTRÔLE ET ENTRETIEN QUOTIDIENS

Le contrôle quotidien du transpalette peut limiter au maximum l'usure. Une attention particulière doit être portée aux roues, aux essieux, au filetage, aux chiffons, etc. Cela peut bloquer les roues. Les

fourches doivent être déchargées et abaissées dans la position la plus basse lorsque le travail est terminé.

4.4 LUBRIFICATION

Tous les roulements et hampes sont fournis avec de la graisse longue durée en usine. Il vous suffit de fournir de la graisse longue durée tous les mois ou après chaque fois que le chariot est soigneusement nettoyé jusqu'aux points de lubrification.

5 GUIDE DE FONCTIONNEMENT DE SÉCURITÉ

- 5.1 L'opérateur doit lire tous les panneaux d'avertissement et les instructions ici et sur le transpalette avant d'utiliser ce chariot.
- 5.2 Ne pas utiliser sur un terrain en pente.
- 5.3 N'utilisez pas un transpalette à moins que vous ne le connaissiez et que vous n'ayez été formé ou autorisé à le faire.
- 5.4 N'utilisez pas un transpalette sans avoir vérifié son état. Accordez une attention particulière aux roues ou galets, à la barre de traction, à la fourche, à la plaque de levier, etc.
- 5.5 Pour tirer le chariot, placez toujours la manette de commande en position de conduite. Cela facilite le déplacement de la barre de traction et dépressurise la section de pompe de l'hydraulique. Cela préserve les joints hydrauliques et les composants de la vanne. On peut s'attendre à une longue durée de vie.
- 5.6 N'emenez personne sur le transpalette.
- 5.7 L'opérateur ferait mieux de porter des gants pour protéger le travail.
- 5.8 Une fois les marchandises transportées, toutes les personnes doivent être éloignées des fourches par une distance de 600 mm.
- 5.9 Ne chargez pas de marchandises comme la fig. 5 / B.
- 5.10 Ne pas charger au-delà de la capacité maximale.
- 5.11 Dans d'autres conditions ou endroits spéciaux, l'opérateur doit être prudent pour faire fonctionner le transpalette.

6. DÉPANNAGE

No	Difficulté	Clause	Méthodes de fixation
1	Les fourches ne peuvent pas être soulevées à la hauteur maximale.	-L'huile hydraulique ne suffit pas.	-Versez l'huile.
2	Les fourches ne peuvent pas être soulevées.	Sans huile hydraulique. L'huile a des impuretés. L'écrou (104) est trop haut, maintenez la vanne de pompage ouverte. De l'air pénètre dans l'huile hydraulique.	Remplissez l'huile. Changez l'huile. Ajuster l'écrou (104) ou la vis (318) (voir point 3.4) Évacuez l'air (voir point 4.2)

3	Les fourches ne peuvent pas être abaissées.	<p>La tige de piston (328) ou pompe (322) est déformée en raison d'une charge partielle inclinée d'un côté ou d'une surcharge.</p> <p>La fourche a été maintenue en position haute pendant longtemps avec la tige de piston dénudée pour se produire dans la rouille et le blocage de la tige.</p> <p>L'écrou de réglage (104) ou la vis (318) n'est pas dans la bonne position.</p>	<p>Remplacer la tige de piston (328) ou la pompe (322).</p> <p>Gardez la fourche dans la position la plus basse si vous ne l'utilisez pas et faites plus attention à lubrifier la tige.</p> <p>Ajuster l'écrou (104) ou la vis (318) (voir point 3.3)</p>
4	Fuites	<p>Pièces d'étanchéité usées ou endommagées.</p> <p>Une partie craquelée ou usée en petit.</p>	<p>Remplacez par un nouveau.</p> <p>Remplacez par un nouveau.</p>
5	Les fourches se sont abaissées sans que la soupape de décharge ne fonctionne .	<p>Les impuretés dans l'huile empêchent la soupape de décharge de se fermer hermétiquement.</p> <p>Certaines parties du système hydraulique sont fissurées ou percées.</p> <p>De l'air entre dans l'huile.</p> <p>Pièces d'étanchéité usées ou endommagées.</p> <p>L'écrou de réglage (104) ou la vis (318) n'est pas dans la bonne position.</p>	<p>Remplacez par une nouvelle huile.</p> <p>Inspectez et remplacez les pièces usagées.</p> <p>Évacuez l'air. (Voir le point 4.2)</p> <p>Remplacez par un nouveau.</p> <p>Réglage de l'écrou (104) ou de la vis (318). (Voir le point 3.2)</p>

REMARQUE: N'ESSAYEZ PAS DE RÉPARER LE CHARIOT À PALETTES À MOINS D'ÊTRE FORMÉ ET AUTORISÉ À LE FAIRE.

Fig. 4

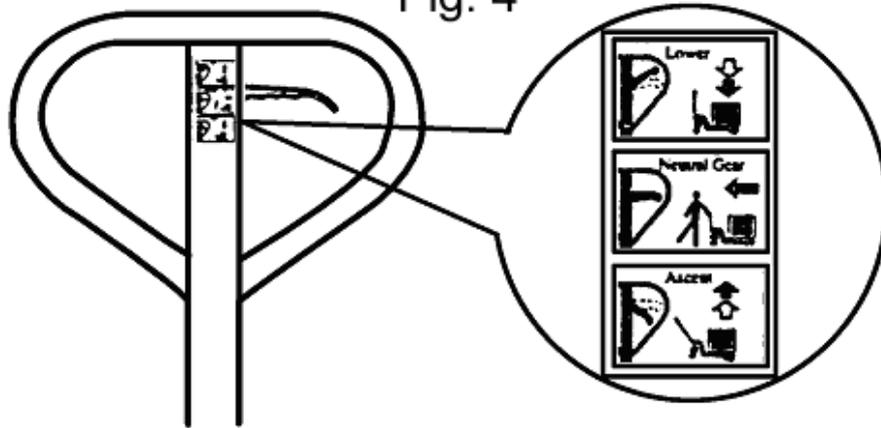
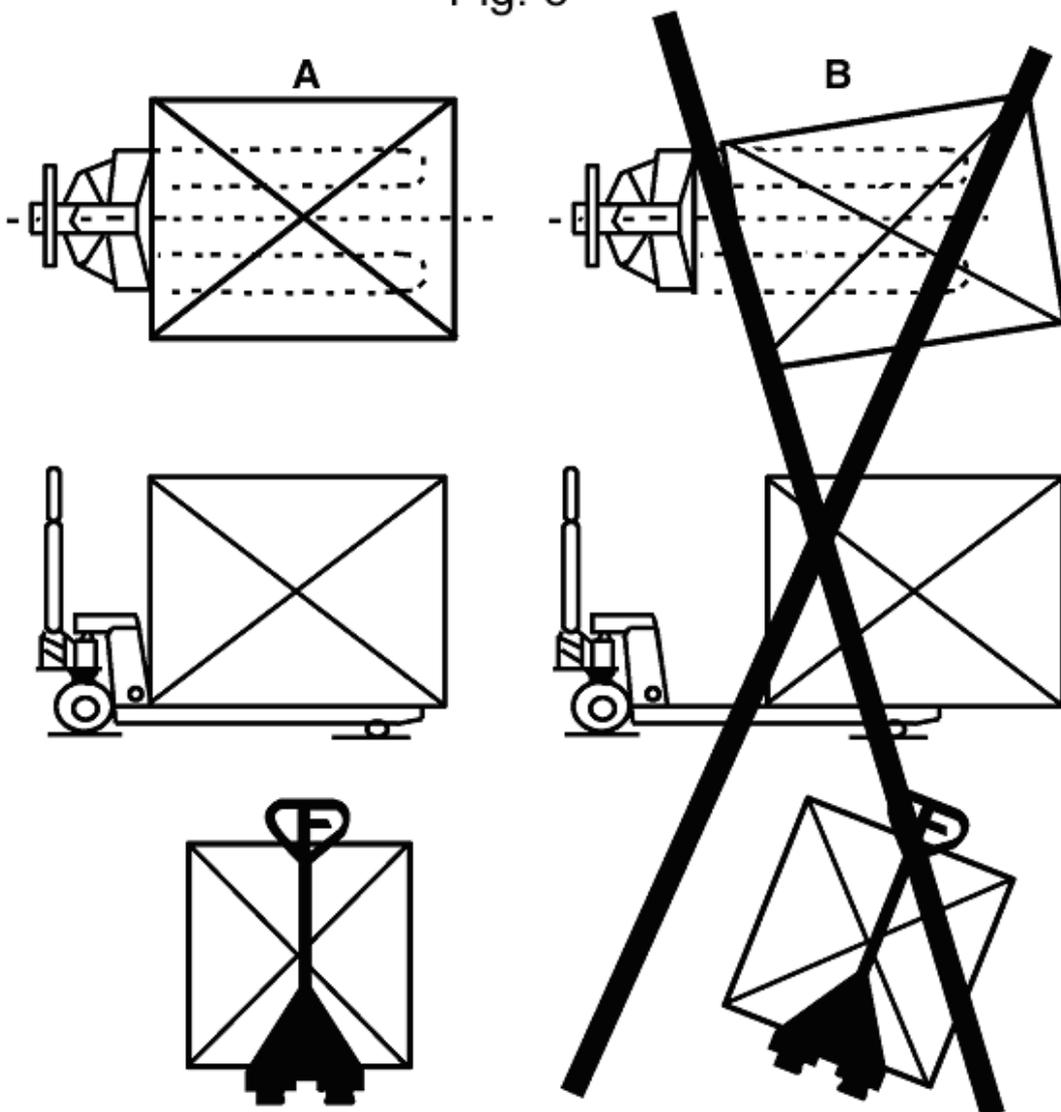
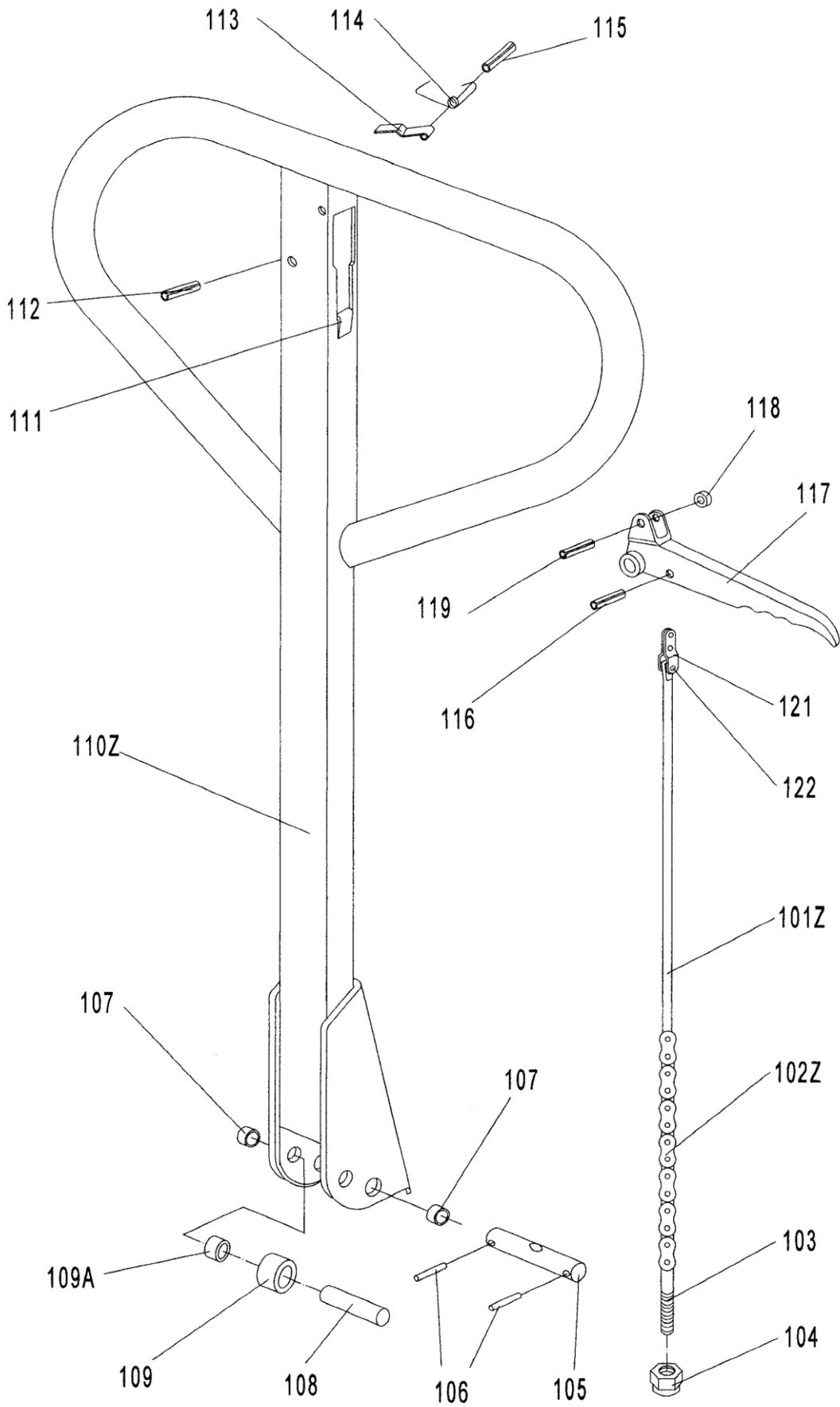


Fig. 5





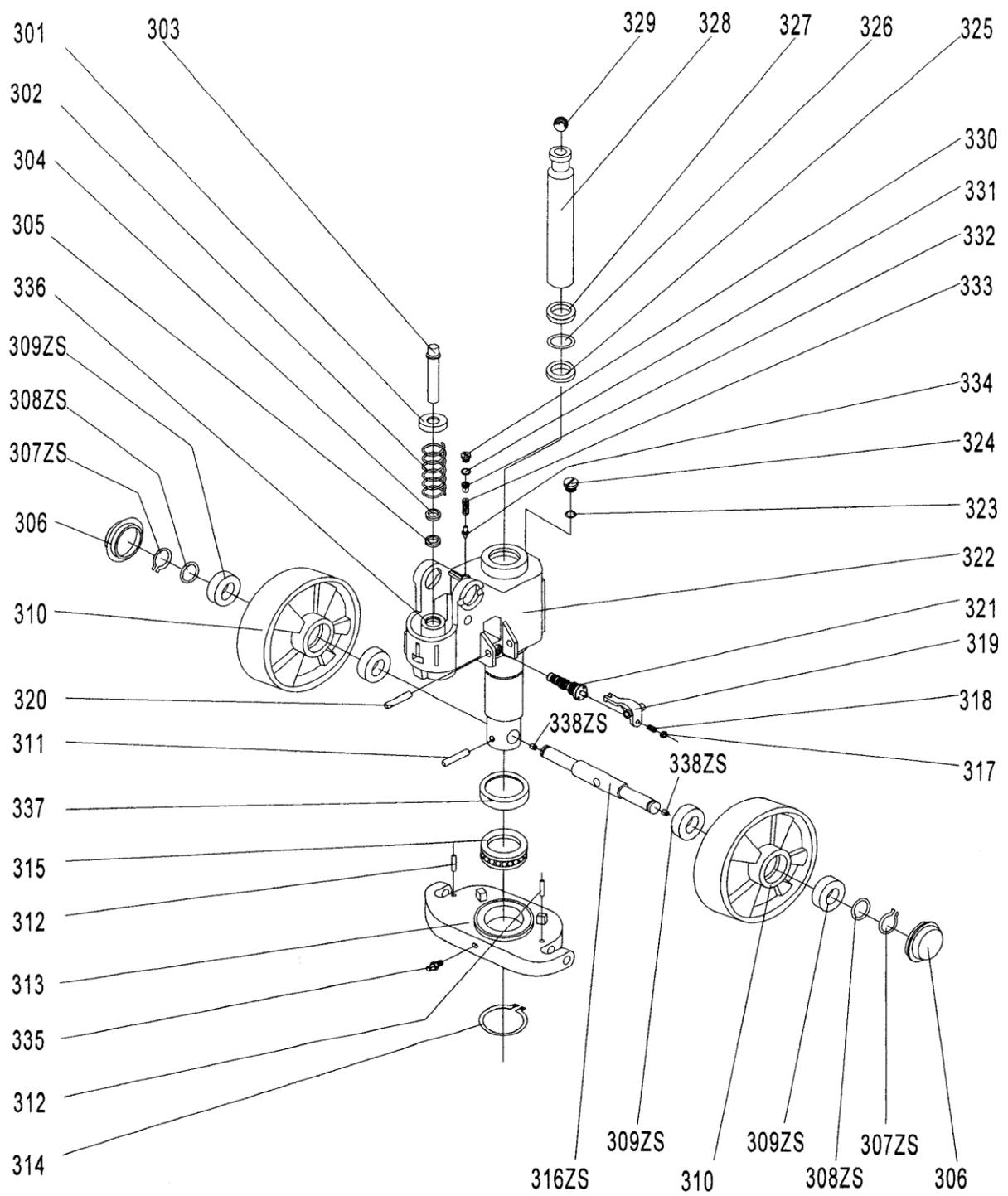
LISTE des BARRES

No.	La description	Quantité
101Z	Tige de libération	1
102Z	Chaîne	1
103	Boulon de réglage	1
104	Écrou de réglage	1
105	Essieu avec trou	1
106	Épingle élastique	2
107	Bague	2
108	Goupille à rouleaux	1
109	Rouleau compresseur	1
109A	Bague	1
110Z	Barre	1
111	Caoutchouc d'arrêt	1
112	Épingle élastique	1
113	Ressort de lame	1
114	Ressort	1
115	Épingle élastique	1
116	Épingle élastique	1
117	Poignée de contrôle	1
118	Rouleau	1
119	Épingle élastique	1
120		
121	Planche à tirer	1
122	Épingle	1

LISTE DE CADRE DE FOURCHE

No.	La description	Quantité
201Z	Cadre de fourche	1
202Z	Épingle élastique	1
203Z	Bras de roche	1
204	Bague	2
205	Hampe	2
206	Bague	2
207	Bague	2
208ZS	Anneau de retenue	2
209Z	Joint	2
210ZS	Épingle	2
211ZS	Écro	2
212Z	Tige de poussée	2
213	Anneau de retenue	2
214Z	Hampe	1
215	Bague	4
216ZS	Hampe	2
217ZS	Rouleau intermédiaire	4
218	Rouleau d'extension	2
219ZS	Épingle élastique	2
220ZS	Épingle élastique	4
221ZS	Hampe	2
222Z	Cadre de rouleau	2
223ZS	Hampe	4
224Z *	Montage en tandem avec goupille	4
225ZS	Rondelle	8 ou 4
226ZS	Palier	8 ou 4
227Z *	Rouleau de chargement	4
228Z *	Montage en tandem	2
229ZS	Rondelle à ressort	4
230ZS	Épingle élastique	4 ou 2
231ZS	Verrou	2
232	Entre rouleau	2
233ZS	Écrou de blocage	2
234Z #	Rouleau de chargement	2
235ZS	Hampe pour rouleau	2
236	Rondelle	2
237	Tasse de graisse	1
238G	Tasse de graisse	14 ou 8
239G	Bague	4
240G	Tasse de graisse	2

REMARQUE: * - Pour roue double;#-- Pour roue simple



LISTE DE LA POMPE HYDRAULIQUE

No.	La description	Quantité
301	Bouchon à ressort	1
302	Ressor	1
303	Piston de pompe	1
304	Anneau de poussière	1
305	Sceau	1
306	Housse de protection	2
307ZS	Anneau de verrouillage	2
308ZS	Rondelle	2
309ZS	Palier	4
310	Volant	2
311	Épingle élastique	1
312	Épingle élastique	2
313	Plaque de poussée	1
314	Anneau de retenue	1
315	Palier	1
316ZS	Hampe de roue de chargement	1
317	Écrou	1
318	Vis	1
319	Plaque de levier	1
320	Épingle élastique	1
321	Cartouche de valve	1
322	Corps de pompe	1
323	Rondelle d'étanchéité	1
324	Bouchon	1
325	Sceau	1
326	O - Anneau	1
327	Anneau de poussière	1
328	Tige de piston	1
329	Bille d'acier	1
330	Bouchon	1
331	O - Anneau	1
332	Verrou	1
333	Ressort	1
334	Broche de soupape de sécurité	1
335	Tasse de graisse	1
336	Cylindre	1
337	Couverture du roulement	1
338ZS	Tasse de graisse	2